

ASSOCIAZIONE ITALIANA  
AEROMODELLISMO STORICO



NOTIZIARIO  
SAM - 62

n°149 - Novembre/Dicembre 2011

Periodico riservato ai soci



# Notiziario SAM-62

## Sommario

In copertina: Valter Gianati premiato per il 1° posto nella Texaco Glow al Campionato Statunitense

Auguri	Pag. 3
Verbale riunione Consiglio Direttivo	Pag. 4
RINGMASTER - FLY - A - THON	Pag. 5
Coppa Citta di Carpi	Pag. 6
SAMCHAMP 2011 Boulder City	Pag. 9
Novità	Pag. 14
Valle Gaffaro - SAM Model Day	Pag. 15
Memorial LUCA VISANI	Pag. 17
ERRATA CORRIGE	Pag. 19
Frank Ehling ½ A Postal Texaco Challenge	Pag. 19
Calendario prov. eventi sportivi anno 2012	Pag. 20

## SAM-ITALIA Chapter 62

www.samitalia62.it

Presidente:

**Sergio Scirocchi**

Via Rosmini, 5 - 60019

Senigalia (AN)

Tel. 335 5267926 - sergio.scirocchi@alice.it

Vicepresidente:

**Bruschi Domenico**

Via Agello, 24 - 47852

Mulazzano - Coriano (RN)

Tel. 0541 729119

dbruschi@freeinternet.it

Segretario ad interim:

**Sergio Scirocchi**

Via Rosmini, 5 - 60019

Senigalia (AN)

Tel. 335 5267926

sergio.scirocchi@alice.it

Tesoriere:

**Francesco Cappabianca**

Via Romagnosi, 20

70051 Barletta (Ba)

Tel. 0883 533091

f.cappabianca@aeromodellismo.org

Addetto Stampa e P.R.:

**Gigi Romagnoli**

Via De Gasperi, 95 - 47521

Cesena (FC) - Tel. 054720285

romagnoli\_luigi@fastwebnet.it

Archivi Disegni:

**Tiziano Bortolai**

Via Vercelle, 58 - 41125

Modena - Tel. 059373775

samitalia@libero.it

Direttore Sportivo:

**Rover Mersecchi**

Via dell'Appennino, 167

47100 Forlì (FC)

Tel. 0543 400552

rovermer@tin.it

## Rappresentanti Regionali

Regione	Rappresentante	Indirizzo	Cap	Città	Telefono	E-mail
Campania	Imoletti Massimo	Viale Libia, 18	80059	Torre del Greco (Na)		
Emilia Romagna	Bacello Maurizio	Via Unità d'Italia, 16	-	Bosco Mesola	331/3603841	maurizio.bacello@alice.it
Friuli Venezia Giulia	Chiaranti Bruno	Via Divisione Giulia, 30/3	33100	Udine	0432/507621	bchiaranti@iol.it
Liguria	Mascherpa Guido	Via della Repubblica, 78/7	16032	Camogli (Ge)	018/5774195	guidomascherpa@libero.it
Lombardia	Riboli Pierpaolo	Via Locatelli, 62	24020	Villa di Serio (BG)	035 220391	ribomail2001@yahoo.it
Puglia e Basilicata	Rizzi Luigi	Via Beato Paolo, 5	70051	Barletta (Ba)	380 7929756	
Toscana	Crismani Giorgio	Stada di Brancaleta, 77	5804	Roselle (GR)	0564 402835	g.crismani@alice.it
Veneto	Chiaranti Bruno	Via Divisione Giulia, 30/3	33100	Udine	0432/507621	bchiaranti@iol.it



# Buon Natale!



...e Buon Anno

Anche il 2011 volge al termine: è tempo di bilanci e di progetti per il nuovo anno, ma prima di tutto è tempo di auguri. Il Presidente ed il Consiglio di SAM 62 di tutto cuore augurano a tutti voi amici ed alle vostre famiglie un Buon Natale ed un felice 2012, ricco di soddisfazioni di ogni genere, comprese termiche vigorose e morbidi atterraggi sempre in campo.

In questo numero trovate le cronache delle ultime gare del 2011, del raduno di Valle Gaffaro, nonché della partecipazione di un gruppo di soci al Campionato Nazionale Statunitense.

I risultati conseguiti in quest'ultima competizione non possono che riempirci di soddisfazione, ed anche nelle gare nazionali i concorrenti si sono dimostrati capa-

ci di onorevoli prestazioni, ma in un paio di casi la partecipazione è stata al di sotto delle aspettative. Certamente la data scelta per la disputa del Memorial Visani poteva sembrare poco favorevole dal punto di vista climatico, ma i pochi coraggiosi che si sono presentati sul campo hanno goduto di condizioni pressoché ideali.

Sono andate invece completamente deluse le aspettative degli organizzatori del raduno dedicato al "Ringmaster": verrebbe da chiedersi se esistano ancora degli appassionati al volo circolare: forse ci sono, ma conoscono solo il GIP 46.

Archiviata la stagione delle competizioni, torniamo ai nostri laboratori per dedicarci a nuove realizzazioni: anche in questo numero, come nei precedenti, trovate qualche disegno per ispirare le vostre scelte.

Buon lavoro dunque, e di nuovo AUGURI.



# Verbale riunione Consiglio Direttivo del giorno 29 ottobre 2011

Il giorno 29 ottobre 2011, alle ore 11:00, presso la sala riunioni dell'aeroporto di Fano si è riunito il Consiglio Direttivo allargato ai Rappresentanti Regionali ed agli invitati di cui alla lettera di convocazione, per deliberare sul seguente ordine del giorno:

1. Lettura ed approvazione verbale seduta precedente;
2. Comunicazioni del Presidente;
3. Campionato Europeo 2014;
4. Variazioni al Regolamento Sportivo Nazionale;
5. Contabilità e proiezioni al 31 dicembre p.v.;
6. Attività sportiva futura;
7. Dimissioni Rap. Regionale Casale e Schirru - Loro sostituzioni;
8. Impaginazione Notiziario;
9. Moratelli - Compenso per tenuta sito web;
10. Varie ed eventuali.

#### **Il Consiglio composto da:**

SCIROCCHI Sergio - Presidente - Segretario ad interim  
BRUSCHI Domenico - Vicepresidente  
CAPPABIANCA Francesco - Tesoriere  
ROMAGNOLI Luigi - Addetto stampa e pubbliche relazioni

#### **Rappresentanti Regionali**

IMOLETTI Massimo  
CHIARANTI Bruno  
BACCELLO Maurizio  
MASCHERPA Guido  
RIBOLI Pierpaolo  
RIZZI Luigi  
CRISMANI Giorgio

Tutti convocati con lettera datata 23 settembre 2011 inviata a mezzo posta elettronica il giorno 26 settembre 2011.

Inoltre, sono stati invitati:

MERSECCHI Rover, BEZZI Filippo, BORTOLAI Tiziano

#### **Sono presenti:**

Scirocchi Sergio - Presidente - Segretario ad interim  
Bruschi Domenico - Vicepresidente  
Cappabianca Francesco - Tesoriere  
Romagnoli Luigi - Addetto stampa e pubbliche relazioni  
Mersecchi Rover - Direttore Sportivo  
Bortolai Tiziano - Invitato  
Bezzi Filippo - Invitato  
Crismani Giorgio - Rap. Regionale Toscana

Prima di aprire la riunione il Presidente chiede di portare una variazione riguardante il punto 5 dell'ordine del giorno e cioè aggiungere:

- Preventivo di spesa per l'anno 2012

#### **Punto 1 all'O. del G. - Lettura ed approvazione verbale precedente riunione.**

Letto il verbale della seduta precedente viene approvato così come redatto.

#### **Punto 2 all'O.d.G. - Comunicazioni del Presidente.-**

Il presidente richiama l'attenzione dei componenti il C.D., dei Rappresentanti Regionali e di tutti i collaboratori affinché vengano più rigorosamente rispettate le direttive impartite. Recentemente è stato notato che molti, purtroppo, non sempre lo fanno creando spiacevoli inconvenienti.

La nostra Associazione ha una scala piramidale che va osservata; se invece si ritiene che ciascuno possa fare quello che più gli aggrada faccio presente che non sono disponibile a tale sistema e se nel prosieguo del mandato si dovessero ancora manifestare simili comportamenti sarò costretto, mio malgrado, a prendere severi provvedimenti se non addirittura rassegnare le mie dimissioni.

Il Consiglio Direttivo prende atto.

#### **Punto 3 all'O.d.G. - Campionato Europeo 2014:-**

Il socio Bortolai - Rap. per l'Italia in seno la Commissione Europea - nell'espone quanto deliberato nella riunione tenutasi a San Marino in occasione del Campionato Europeo, fa presente che l'Italia è stata assegnataria dell'organizzazione del Campionato Europeo per l'anno 2014.

Di quanto sopra ne sarà informata la SAM 2001a al fine di promuovere un incontro per costituire un Comitato organizzatore e per trovare un luogo dove effettuare il Campionato.

Il Consiglio Direttivo approva.

#### **Punto 4 all'O.d.G. - Variazioni al Regolamento Sportivo Nazionale:-**

Il presidente della Commissione Regolamenti, Domenico Bruschi, relaziona sulle proposte di modifica al Regolamento (allegato 2), esaminate e per quanto di pertinenza approvate dalla Commissione medesima.

Le modifiche entreranno in vigore dal 01.01.2012.

Il Consiglio Direttivo, esaminate le modifiche le approva all'unanimità.

#### **Punto 5 all'O.d.G. - Contabilità con proiezione al 31 dicembre p.v.:-**

Il tesoriere Cappabianca illustra la situazione contabile alla data attuale facendo rilevare che al 31 dicembre 2011 si prevede una economia di circa 350,00 (allegato 3)

Il Consiglio Direttivo nel prendere atto approva. Inoltre, presenta il preventivo di spesa per l'anno 2012 (allegato 4).

Dopo attenta valutazione il consiglio lo ritiene meritevole di approvazione

#### **Punto 6 all'O del G. - Attività sportiva futura:-**

Considerate le varie problematiche si delibera di trattare l'argomento nel prossimo consiglio

#### **Punto 7 all'O.d.G. - Dimissioni Rap. Casale Carlo e Schirru Sandro. Loro sostituzione:-**

A seguito delle dimissioni dei Rapp.Regionali CASALE Carlo e SCHIRRU Sandro viene deliberato quanto segue:

- CASALE Carlo verrà sostituito da RIBOLI Pierpaolo che accetta l'incarico;

## Verbale riunione Consiglio Direttivo del giorno 29 ottobre 2011

- SCHIRRU Sandro non ci sono candidature al riguardo.

Il Consiglio Direttivo nel prendere atto approva.

### Punto 8 all'O.d.G. - Impaginazione Notiziario:-

A seguito di quanto deliberato nell'assemblea del giorno 12 marzo 2011 ancora non si è riusciti alla sua formalizzazione. Onde poter fare una comparazione di come potrebbe essere impostato il Notiziario e decidere a chi affidare l'incarico, tenuto conto anche dei costi, nonostante più volte sia stato chiesto di inviare il materiale anche ai soci Chiaranti e Passerini ancora, purtroppo, non si è potuto fare.

L'addetto stampa Romagnoli si impegna, a partire dal prossimo numero, di inviare il materiale ai sopradetti soci. Il Consiglio direttivo nel prendere atto approva

### Punto 10 all'O.del G. - Moratelli - Compenso per tenuta sito Web:-

Si delibera che per l'anno 2011 al Sig.Moratelli Claudio sia corrisposto un contributo di € 100,00 per la tenuta del nostro sito internet.

Il Consiglio Direttivo, nel prendere atto approva

### Punto 11 all'O.del G. - Varie:

Viene deliberato che la prossima riunione del C. D. sarà il giorno 10 dicembre 2011.

Non avendo altri argomenti da trattare, la riunione viene chiusa alle ore 15:30

Il Segretario verbalizzante  
(Sergio Scirocchi)

## Museo dell'Aviazione 1 ottobre 2011 RINGMASTER - FLY - A - THON

Gare e Raduni

Aderendo anche quest'anno all'iniziativa internazionale Ringmaster-Fly-A-Thon, un gruppo di appassionati al modellismo storico si è riunito sulla pista per volo vincolato del Museo dell'Aviazione per contribuire al successo mondiale della manifestazione che, nata nel 2008, ha visto una sempre crescente partecipazione, al punto che il numero di voli realizzati è passato dai 288 del primo anno agli 887 del 2010.

Gli organizzatori si erano proposti per quest'anno il superamento dei mille voli effettuati: John Cralley ci ha comunicato che sono stati oltre millecinquecento, ringraziandoci per aver offerto il nostro contributo al successo dell'iniziativa: le due foto allegate sono pubblicate sul sito della "Brotherhood of the Ring".

Obiettivamente, avevo sperato che il nostro contributo potesse essere più sostanzioso:

Rolando Genghini, Sergio Grossi ed il sottoscritto hanno fatto volare per sei volte lo stesso modello. Avendo pubblicizzato l'evento con un articolo corredato da disegno sul numero di marzo-aprile del Notiziario, contavo di destare l'interesse di qualche appassionato. E' strano l'atteggiamento degli aeromodellisti che si dedicano al volo vincolato: a fronte del successo del GIP 46 che fa pensare ad un grosso ritorno di interesse per cavi e manopola, si riscontra totale indifferenza per una iniziativa per la quale si chiede semplicemente di ritrovarsi per far volare un modello di semplice realizzazione ed ottime caratteristiche di volo. Quando poi l'iniziativa parte dal Museo dell'Aviazione ci si dovrebbe sentire stimolati anche da un senso di

gratitudine nei confronti di chi ha realizzato e messo a nostra disposizione un impianto che ha, tra l'altro, riscosso l'ammirazione dei nostri colleghi americani organizzatori dell'evento.



Gigi Romagnoli

*a sinistra: Bruschi  
e Romagnoli con il  
Rigmaster*

*sotto Genghini  
pilota, Romagnoli  
avvia l'ED*





# Coppa Citta di Carpi

## 4 settembre 2011

Siamo stati fortunati sotto l'aspetto meteorologico, pioveva un po' dappertutto e molti concorrenti sono partiti dalle loro case sotto la pioggia. Nel nostro campo il cielo era sì un poco nuvoloso, ma il Meteo scriveva che fino al primo pomeriggio avrebbe conservato un tempo asciutto e così è andata.

Molti concorrenti, con molti modelli, hanno partecipato a questo ormai classico evento di fine estate; con molta soddisfazione ho rivisto amici che erano anni che non si facevano vedere sui campi di volo, auspicio che continuano a partecipare con lo spirito amichevole con cui ci hanno frequentati.

Quest'anno è stata introdotta una categoria che, nonostante abbia (solo sulla carta) molti aficionados: la Dyno derivati, si sono presentati solo 4 concorrenti. Il volo con questi modelli è semplice e ha un non so che di poetico. Si sono contesi i primi posti, Mario Crestani, Marcello Zunica, e Valter Ricco.

I lanci dei modelli sono stati fatti senza gruppi di lancio perché ormai le frequenze canalizzate sono sempre meno e pertanto non impegnano gli organizzatori a seguire per questa vecchia problematica. Con la 2,4 GHz, ognuno lancia quando crede e pertanto l'evento è più fluido e si accorciano i tempi morti. Ci sono state alcune scassature, il primo è stato nella NMR Domenico Bruschi con il suo Bomber motorizzato da un McCoy60, ma in termini di gara, si è poi rifatto con il modello Herky arrivando allo spareggio con l'amico Romagnoli, a pari punti. Solo la fredda moneta ha scelto che doveva salire sul podio più in alto, comunque grazie a tutti e due per i bei lanci che li ha portati in finale. Questa volta anche l'inossidabile Sergio Coppola, ha dovuto cedere alla sfortuna, scassando il suo NMR che solitamente molto competitivo. Comunque concorrenti state in guardia, perché conoscendo l'amico Sergio, il prossimo anno si presenterà con un modello sempre pronto a puntino, state preoccupati!

Nelle categorie motorizzate elettricamente, nella OT, il bravo Fabbri, ha vinto su un garibaldino Crismani che col sul PlayBoy gli si è avvicinato molto, terzo Mantovani un poco più staccato, mentre nella 1/2 Elettrica, non c'è stato un concorrente che abbia potuto contrastare l'abilità del no-

stro Fabbri Franco in quanto il pur bravo e giovane Pier Antonio Bruschi si è piazzato secondo a più di 400 punti di distacco, segue Milo Pinelli al terzo posto.

Purtroppo pochi concorrenti nella 1/2° Texaco in tutti i modi Lanfranco Costalunga, con gran margine, ha vinto su tutti facendo dei lanci sempre oltre gli 8 minuti, secondo Giorgio Cavicchioli e terzo il toscano Vittorio Gazzarini.

La bella NMR2,5cc l'ha vinta Romagnoli, al secondo posto a poca distanza si è piazzato Sergio Coppola, terzo Luca Gennari col suo simpatico modello Starduster, motorizzato con un vecchio Zeiss-Jena 2,5cc.

Ed infine la categoria Texaco, dove l'efficiente modello PE46 Cobra, di Giorgio Crismani ha vinto, seguito come un'ombra dal Duca di Luigi Binelli, e al terzo posto il grande Sinè di Marcello Cancelli. Otto i partecipanti a questa categoria.

Conto di ripetere l'evento il prossimo anno con l'aiuto del gruppo del campo che ci ospita, grazie a Marco Tirelli e a tutti coloro che ci hanno dato una mano per far sì che tutto abbia funzionato nel modo migliore.

Tiziano Bortolai



Concorrenti sul campo



# Coppa Citta di Carpi



*Il maestoso KL69 dei F.lli Cancelli*



*Il bellissimo Cobra-PE 46 di Crismani Giorgio*



*I milanesi padre e figlio, Cavicchioli Giorgio e Angelo*



*Il modello Cucù motorizzato Dyno derivati*



*Valter Ricco e il suo Dyno*



# Coppa Citta di Carpi

## Classifiche

### Cat. ½ ELETTRICO

1° Fabbri Franco	Tiger RAG	1941
2° Bruschi Pier Antoni	Kerswap	1510
3° Pinelli Milo	Frou Frou	1252
4° Gilberto Dardari	Kerswap	1120
5° Guberti Ciro	Kerswap	1070
6° Vittorio Gazzarini	Coronet	616
7° Giovanni Baldassarri	Kerswap	-

### Cat O.T. ELETTRICA

1° Franco Fabbri	Mini Hogan	1643
2° Giorgio Crismani	Playboy	1508
3° Giorgio Mantovani	Kerswap	1448

### Cat. DYNO DERIVATI

1° Mario Crestani	Cucù	537
2° Marcello Zunica	Cucù	358
3° Valter Ricco	Pavanello	228
4° Lanfranco Costalunga	M30	144
5° Valter Ricco	Ape16	76
6° Wainer Gorzanelli	Explorer	-

### Cat. 1/2° TEXACO

1° Lanfranco Costalunga	Play Boy	1780
2° Giorgio Cavicchioli	Play Boy	866
3° Vittorio Gazzarini	Kerswap	676
4° Tiziano Bortolai	Nu Looker	0

### Cat. NMR 2,5cc

1° Gigi Romagnoli	Mini Hogan	1010
2° Sergio Coppola	Flamingo	951
3° Luca Gennari	Starduster	751
4° Enrico Barbieri	I-RICO	170

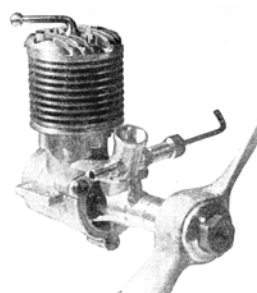
### Cat. Texaco

1° Giorgio Crismani	Cobra	2289
2° Luigi Binelli	Il Duca	2229
3° Marcello Cancelli	Sine'	2108
4° Angelo Cavicchioli	PlaybBoy	1505

5° Luca Gennari	New-Ruler	1288
6° Marco Tirelli	PlayBoy	864
7° Marco Cancelli	K169	726
8° Enrico Barbieri	Ferr.40	386

### CAT. NMR

1° Domenico Bruschi	Herky	1080
2° Gigi Romagnoli	Amazon	1080
3° Sergio Coppola	Tiger Rag	264
4° Domenico Bruschi	Lanzo Bomber	0



## OSAM "2500"

Cilindrata . . . cc. 2,47 il motore per tutti gli  
Peso . . . . . gr. 150 usi della classe "A"  
Potenza . . . . . HP 0,20

costa, nella versione standard, come illustrato, Lire **5600**

Il motore è corredato, inoltre, di numerosi accessori, che ne consentono applicazioni speciali. Alberi su sfere, teste per glow plug, volani, ogive, trasmissioni di tipo vario, permettono ogni adattamento.

CONSEGNA IMMEDIATA

OSAM - Via G. Regnoli 46, BOLOGNA



L'Explorer di Wainer Gorzanelli motorizzato con un bel 2cc diesel



Il New-Ruler di Luca Gennari

# SAMCHAMP 2011 Boulder City

(Las Vegas) U.S.A.

Erano parecchi anni che Don Bekins e dopo anche Ed Hamler mi avevano chiesto se volevo partecipare ai SAMCHAMP; ma causa il lavoro e altre problematiche di famiglia, non avevo mai potuto prendere in considerazione l'offerta.

Quest'anno, dopo gli Eurosamchamp a San Marino, ho ripensato alle vecchie proposte e parlando con Montebelli, il viaggio ha incominciato a prendere forma. Partecipare da soli mi sembrava un poco sterile, pertanto ho parlato con Giorgio Crismani e un altro aeromodellista della mia città, proponendo il viaggio e il percorso che avevamo progettato. Entusiasti, confermarono la loro presenza. Considerammo che oltre alla settimana di gare, dal momento che eravamo la, ci conveniva visitare anche alcuni posti caratteristici di quei luoghi, pertanto decidemmo che sarebbero serviti 30 giorni. Ci mettemmo subito al lavoro per capire le regole della SAM USA, che sono diverse dalle nostre e qui ci fu il primo ostacolo. Loro mettono come data limite il 1938 per le classiche categorie OT, altrimenti con date posteriori si può partecipare solo ad eventi tipo la nostra Nostalgia (NMR). A me personalmente interessava la Texaco e da tempo avevo preparato un modello tutto smontabile, il Ferrarini 40. Che è del 1940-1941. Tutto da rifare !!

Un altro problema da risolvere era il trasporto del modello negli U.S.A. contenendo le spese ed evitando i problemi dei classici cassoni auto costruiti al Check-in di imbarco. Avevo notato che gli amici americani utilizzavano un contenitore plastico che serve normalmente per trasportare Snowboard o attrezzature sportive simili, Ho chiesto le misure ma non erano sufficienti per il mio modello Bomber, oltre al costo molto alto dell'oggetto e del trasporto per farlo arrivare in Italia. Parlando su Skype con l'amico Vittorio Visentin che ora è in Canada, lui mi fece vedere uno strano contenitore per il trasporto della mazze da golf. Urca esclamai, quello fa al caso mio: era una specie di bara per nani, con misure compatibili per il modello che volevo trasportare. Questo ha fatto sì che mi mettessi a cercare in internet una cosa facsimile. Dopo varie ricerche in Italia, senza risultato, mi sono spostato al nord Europa. E' lì dove il golf è di casa, ho trovato alcune proposte valide. In Irlanda ho trovato un magazzino che con soli 20 euro di trasporto mi faceva pervenire le valigie rigide a casa. Avvertiti i compagni di viaggio, due le mandai a prendere subito e in una settimana erano già arrivate. Avevo oltretutto letto nel sito della compagnia aerea che questo tipo di contenitore, viene trasportato gratis, e di questi tempi non è poco. Nel frattempo il mio amico Modenese ha avuto dei problemi in famiglia che non gli avrebbero permesso di partecipare al viaggio, e al suo posto è subentrato Gianati il quale lo



*L'albergo che ospitava tutti i concorrenti*



*Il Lago secco dov e si volava, qua dopo un piccolo temporale*



*Sul campo di volo*



*Bortolai mentre pilota sotto un forte vento*



## SAMCHAMP 2011 Boulder City

aveva chiesto già da tempo.

Comunicato la nostra decisione agli amici americani, loro molto contenti, incominciarono a preparare il nostro arrivo e l'amico Montebelli, teneva i contatti con loro e per mezzo di una agenzia di Rimini, predisponeva gli incartamenti necessari per il volo di andata e ritorno.

Il 20 settembre è arrivato il momento della partenza, ci siamo ritrovati alla mattina presto all'aeroporto di Bologna dove ci siamo imbarcati con la KLM su un volo che ci portava prima ad Amsterdam e subito dopo a San Francisco per un totale di 14 ore circa di viaggio.

Arrivati, capimmo subito che le dimensioni di qualsiasi cosa sono differenti che da noi, direi più in grande quasi tutto. Comunque li ad aspettarci c'erano gli amici Ned, Donald, e ED, gran festa e subito dopo abbiamo preso un'auto in affitto adatta alle nostre esigenze per il trasporto di cose e persone, devo dire che i costi per questa operazione sono inferiori di oltre il 50% che in Italia.

I primi tre giorni di acclimatamento li abbiamo trascorsi a Napa presso Ed Hamler e Ned Nevels, i quali con grande ospitalità, ci hanno ospitato nelle loro case., e durante queste giornate ci hanno fatto frequentare gli amici del loro gruppo SAM27. Anche qua gran cordialità e amicizia con tutti, Incredibile quanto sono stati disponibili con noi tutti, in un'atmosfera quasi familiare.

Al venerdì siamo partiti per Elk Grove, un sobborgo di Sacramento dove al Ranch Schmidt da Miriam abbiamo trascorso due giorni di festa, si perché nella sua proprietà, viene organizzato annualmente un classico evento della SAM californiana chiamato CASH & BASH che vuol dire rompi e paga.

Da molte parti degli States, arrivano aeromodellisti con famiglia al seguito, molti muniti di grossi camper, chi in tenda, roulotte, ecc, per partecipare a questo simpatico evento

Organizzano una gara su varie categorie, ma alla fine l'incasso viene diviso in virtù del piazzamento con tutti i partecipanti, anche l'ultimo che va fuori pista come è successo a me causa il forte vento, mi hanno dato \$ 8.

Il giorno dei lanci, al mattino era tutto calmo, ma poi ad un certo punto si è alzato un vento impetuoso e tirava sul trasverso della pista, la pista per lanciare non era più larga di 6mt e intorno erba alta, quando ho tentato di decollare, appena ho sollevato il modello, il vento me lo ha portato su un alberello che era dietro di me, il modello non si è rotto, ma ha subito solo dei fori nella ricopertura riparati subi-



*L'anemometro segna 14,5 mt al sec.*



*Crismani mentre pilota*



*Montebelli prepara il suo modello*



*Veduta del campo*

## SAMCHAMP 2011 Boulder City

to con del nastro trasparente, dopo non ho più riprovato, L'amico Giorgio invece ormai perdeva il modello, il vento lo stava portando via e francamente credevo non fosse più possibile recuperarlo, ma un aeromodellista del posto capendo la situazione, ha preso il controllo del modello e dopo una lotta col vento che è durata un bel po', ha avuto la meglio ed è riuscito a riportarlo appena dentro al campo, con la soddisfazione di tutti Gianati ha lanciato per primo e il vento gli ha incominciato a soffiare quando era già ad una quota ragionevole, e con la sua abilità, è riuscito a volare per oltre mezzora aggiudicandosi la sua categoria, e piazzandosi secondo nella 1/2° A Texaco, al 5° posto Montebelli con il suo Dallaire Sporster. Gran festa alla sera con cena e musica. Il giorno dopo siamo ripartiti per andare a visitare il parco delle Sequoie giganti e dei musei di aeronautica compreso l'Airshow dell'aeronautica della marina statunitense che compiva 100 anni, nella base di Miramar a SAN DIEGO nella bassa California.

Percorrendo centinaia di miglia in un ambiente pressoché desertico, il giorno 1 ottobre siamo arrivati all'albergo che ospitava tutti i presenti all'evento Old Timer Americano. Un enorme albergo, completo di Casino come si addice in quei luoghi, in quanto siamo sulla periferia di Las Vegas, patria del gioco d'azzardo. Il giorno seguente, siamo andati a vedere il campo dove si sarebbero svolte le gare, dopo 10 miglia circa arriviamo in una pianura, era un lago asciutto, una landa desertica dove non cresceva neppure un filo d'erba, lunga non so quanto e larga altrettanto, certamente ho pensato qua non si da fastidio a nessuno. Al pomeriggio Briefing, iscrizioni ecc.

Nei giorni a seguire una quantità di categorie incredibili, con parecchi concorrenti, ma parlo anche di categorie a volo libero, che oltre ai classici modelli ad elastico, vi erano quelli ad aria compressa, Twin Phusher, progetti ad elastico, ma motorizzati con un piccolo motore elettrico, insomma una quantità di progetti, veramente notevole. Ma la cosa più bella era che il senso di tranquillità che c'era tra i concorrenti era molto alto, non si notavano tensioni o sguardi tesi.

Abbiamo imparato a nostre spese che in questo campo l'aria è calma fino a circa le 10 del mattino, dopo non so perché, ma si alza un vento veramente forte, per fortuna non ci sono ostacoli, comunque nonostante il grande spazio a disposizione, molti i modelli scassati o persi portati via dal vento.

Il primo a lanciare del nostro gruppo italico, è stato Giorgio Crismani nella cat. Antique Glow, il suo Lanzo Bomber (ridotto di scala,) motorizzato da un motore glow Super-



*Bellissimo modello AVRO motorizzato Cox, volava molto bene*



*Gianati sorregge il modello di Crismani*



*Modello ad aria compressa*



*Motore Brown*



## SAMCHAMP 2011 Boulder City

gre 40 RR aspirazione posteriore , a parte le prime difficoltà nell'avviamento del motore, devo dire che non girava al massimo , forse sarebbe stata necessaria più esperienza con quel tipo di motore, comunque, riesce a fare i suoi lanci anche se non al massimo dell'efficienza motoristica, tant'è che la quota non risulta elevata, ma nel complesso porta a casa un onorevole 4° posto. Anche Gianati lancia il suo 1/2A Texaco e lottando con il vento, riesce a completare i suoi lanci senza danni piazzandosi al quinto posto Condizioni non facili neppure per Montebelli , tredicesimo.

Nei giorni a venire c'era la categoria Texaco, La SAM USA ha più di una Texaco, ben tre, una con motori antichi pertanto prevalentemente spark, l'altra per motori moderni es: 4 tempi, diesel, e glow e per ultima solo con motori Spark Ohlsson . Se nella stessa giornata ve ne sono due, si può partecipare a solo 1 delle due categorie. Arriva il nostro giorno , arriviamo in campo e c'è una leggera brezza, incominciamo a montare il modello, in quanto era tutto smontato dentro al suo sarcofago, appena pronto Valter lancia, decolla molto bene e il vento è accettabile, ma appena arriva in quota la musica cambia. Vista la situazione mi preparo, scaldo il motore, porto il tutto il pista e quasi allo stesso tempo il vento impetuoso scende di quota fino a raso terra e dal momento che si possono variare i giri del motore, aumento i giri oltre a 6500, il modello è pesante oltre 3,2 kg e mi hanno dato 32 cc di carburante.

Parto col vento che mi spingeva indietro, soffiava tra i 12 mt al secondo e aveva punte fino a 17mt ( vedi foto ). Insisto nel tenere la traiettoria più diritta possibile di fronte a me e picchiando il modello in modo da farlo avanzare i con la forza del motore, non avevo problemi, però quel tipo di vento li era anomalo perché quando gli pareva, aveva dei vuoti e quando questo accadeva, il modello aveva una posizione eccessivamente picchiata e li veniva il difficile, cercare di prevenire questi affondi improvvisi, per fortuna il modello che ho portato è robusto e pertanto ha sopportato benissimo tutte le angherie del vento. Pilotando sempre in modo da non farlo andare dietro di me, sono riuscito a finire il mio lancio atterrando sul traverso pian piano e gli amici ED e un altro che non ricordo, lo hanno subito bloccato a terra, altrimenti il vento me lo avrebbe trascinato non so dove. Nel frattempo Anche Walter era riuscito ad atterrare riuscendo a fare il volo di oltre 20 minuti quindi più lungo di tutti i concorrenti di questa categoria e pertanto piazzandosi al primo posto, io sono arrivato dietro di lui al secondo posto. Crismani e molto altri concorrenti ,causa il forte vento hanno rinunciato al lancio. A onor di cronaca porto a conoscenza di chi non fosse informato che nelle re-



Una targa dell'auto particolare.



Bortolai Tiziano e il motore Ohlsson 60 S.P. vinto alla riffa.



Anche Gianati Valter è stato baciato dalla fortuna



Giorgio Crismani e i particolari vinti alla riffa

## SAMCHAMP 2011 Boulder City



gole SAM USA. non esiste la limitazione sulla velocità del vento . Il giorno seguente ho partecipato alla Classic Texaco, categoria riservata a motori Spark ho fatto i miei tre lanci messi a disposizione, ma in tutti e tre ho avuto il motore che si spegneva a circa 50 metri di quota. Come un orologio svizzero. Solo dopo i tre lanci ho capito che non era colpa della carburazione, o candela, ma del circuito elettronico che comanda lo spegnimento, il quale suppongo, veniva influenzato dal campo di disturbi generati dalla bobina. Mi sono piazzato al quarto posto. Oltretutto in questa categoria non avevo esperienza in quanto in Europa non esiste, auspico che in futuro venga presa in considerazione, anche per far volare motori antichi con modelli antichi. L'ultimo giorno ancora Giorgio partecipava alla cat. C. LER-Glow sempre con lo stesso modello e motore, le condizioni non erano delle migliori e si è piazzato al sesto posto.

Alla sera le premiazione dei primi piazzamenti e la consueta cena tutti assieme dopo la classica lotteria ( Riffa ) in questa occasione la fortuna mi ha sorriso e mi sono aggiudicato un motore Ohlsson spark 60.S.P. Gianati e Crismani anche loro si sono aggiudicati degli accessori e altri particolari.

I restanti giorni fino al 19 ottobre li abbiamo trascorsi visitando il Gran Canyon, vari parchi come Bryce e Zion, Yosemite, Monument valley. Qua la natura ha dato a mani aperte, le distanze sono grandi, i posti meravigliosi. Gli ultimi tre giorni li abbiamo trascorsi nella baia di S. Francisco, visitando la città e dintorni. Donald ed ED hanno messo a disposizione una barca a vela per un giro nella baia di S. Francisco, relax per l'ultimo giorno prima del rientro.

Ritorniamo a casa con un bellissimo ricordo sia umano che naturalistico e sportivo Il viaggio con gli amici non ha avuto un problema, abbiamo condiviso le scelte e le decisioni da prendere man mano andavamo avanti nel viaggio, spero tanto di poterlo ripetere in futuro, magari tra due anni quando i SAMCHAMP ritorneranno ad organizzarli li vicino a Las Vegas.

Con Internet su YOUTUBE è possibile vedere le varie giornate degli eventi . cercare : SAMCHAMP 2011

TIZIANO BORTOLAI



Gagliardetto dato alla SAM U.S.A.



Motore Brown



Particolare modello con tre ali

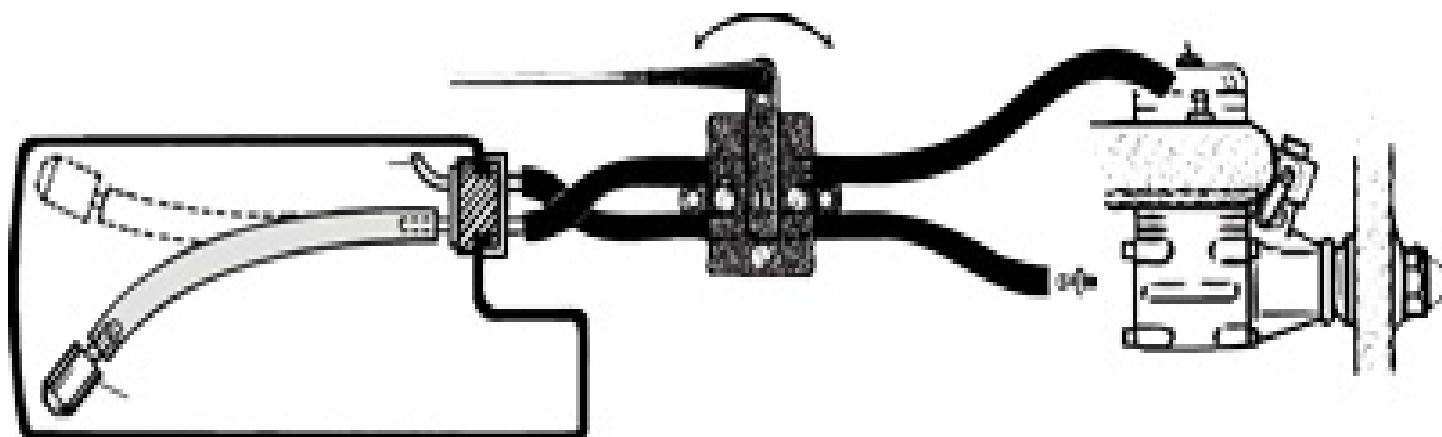
Ho partecipato all'ultimo SAMCHAMP negli stati Uniti, e durante le giornate della bella manifestazione Old Timer, guardavo con curiosità i vari modelli e motori presenti nelle varie giornate. Ho notato che sul modello del nostro amico australiano Allan Laycock, aveva installato un rubinetto per chiudere il carburante, che non avevo mai visto prima. Questo rubinetto di materiale plastico, ha una leva che tirata da un micro sevo chiude la mandata del carburante al motore. Gli ho chiesto informazioni e lui prontamente mi ha detto dove lo si poteva acquistare. Ho fatto ricerca e ho visto che lo si trova in alcuni negozi negli USA. Il prezzo è attorno ai 13 dollari (circa 10 Euro).

Allego gli indirizzo internet dove si può ordinare il rubinetto.

**Tiziano Bortolai.**

[http://shop.dubro.com/products/productdetail/Super+Smoker+Valve+%28QTY%2FPKG%3A+1+%29/part\\_number=255/101.0.1.1.0.0.0.0?](http://shop.dubro.com/products/productdetail/Super+Smoker+Valve+%28QTY%2FPKG%3A+1+%29/part_number=255/101.0.1.1.0.0.0.0?)

<http://www3.towerhobbies.com/cgi-bin/wti0095p?FVPROFIL=&FVSEARCH=DU+BRO++Super+Smoker+Valve&search=Go>



# Valle Gaffaro - SAM Model Day

## 9 Ottobre 2011



Anche quest'anno si è svolto la terza edizione del raduno "Sam Model Day", organizzato sotto l'egida di Sam 2001 l'Aquilone e Sam Italia Chapter 62. Questa edizione si è svolta in una bella giornata autunnale; tipica mattinata umida e pomeriggio assolato con assenza di vento. Il mattino è stato dedicato principalmente al mercatino che in questa edizione ha visto un numero maggiore di bancarelle rispetto alle edizioni precedenti: ben 17 di privati e due bancarelle di negozi commerciali. Visitatori e partecipanti hanno potuto ammirare collezioni di motori d'epoca, come quella di Angeloni, di Castagnetti e Garofali, figlio d'arte del "signor Supertigre", per citarne alcuni. Da segnalare da Garofali la riproduzione fedele dell'originale del motore usato nella macchina da corsa formula Kart, pezzo unico da collezione. Sempre presenti a Valle Gaffaro, Soncin con tante cose utili e Bezzi, con la sua edicola ambulante ricca di centinaia di riviste di aeromodellismo d'epoca.

Ha iniziato a volare Zenere con il suo Nobler, un classico modello in volo vincolato che si esibito in varie evoluzioni acrobatiche. Angeloni si è proposto in più riprese con un bel modello da velocità: il Twister; Romagnoli sempre con il vincolato ha presentato un Ring Master, peccato per Carbini che non è riuscito a portare in volo il suo Nobler a causa di problemi al motore. Nel pomeriggio con un bel sole i partecipanti hanno portato in volo i loro modelli. Il Presidente dell'Associazione Volo Delta 2000, TELLOLI Sandro ha portato in volo il Majestic Major, magistralmente costruito, Rosestolato ha volato con il Quaker Flash; Poli di Rovigo si è esibito con il Playboy Senior elettrico; Bruschi di San Marino, ha volato con il Rombante Ramrod. E ancorasi sono visti Bagatin con l'Airborn, Panizzo con il Playboy, Fabbri con il Mini Hogan con il quale ottiene nelle gare sempre ottimi risultati. Mersecchi ha fatto dei bellissimi voli con il suo Aliante AG 47, Zenere ha portato in volo il Mara Marù uno dei pochi modelli italiani presenti alla manifestazione, Zilli, di Udine ha portato anche quest'anno una squadriglia di sette modelli tutti costruiti e progettati da lui, i cui disegni si possono trovare sul sito: [sites.google.com/site/ingbrunozilli/](http://sites.google.com/site/ingbrunozilli/). Crestani anche quest'anno ha lanciato un piccolo modello ad elastico e un curioso modelli dalla forma inconsueta il Big Bog. Borsetti di Ferrara, grande costruttore, ha fatto volare il biplano Simpa-Simpa, appena costruito, modello molto in voga negli anni 80 e successivamente si è esibito in piroette ardite, con un vintage il Mini Astro Hog.

In questa edizione non si è visto solamente l'aeromodellismo storico ma abbiamo potuto ammirare anche il "quadricottero" elettrico: si tratta di un tipo di modello multirottore che sta entrando nel panorama del modellismo. Il modello è stato presentato ufficialmente a Valle Gaffaro, costruito da Andrea Betti di Castel Bolognese verrà prossimamente commercializzato in Kit di montaggio dalla ditta Live-Model.

Consentitemi di ringraziare le ditte e le banche che hanno



*Veduta del campo*



*Giorgio Zenere con il Nobler*



*Il Twister di Angeloni*



*Il Weather Man di Angeloni*



## Valle Gaffaro - SAM Model Day 9 Ottobre 2011

reso possibile questo evento. Lo sponsor ufficiale RIVAMAR; i sostenitori: Stazione di servizio Shell F.lli Tarroni, località Pomposa, ditta SEALCO; Circolo Auser di Goro (FE) per i tavoli; Cassa di Risparmio di Ferrara, Bancadria; Ditta Edilprimo, agenzia Autopratiche Ughes, la Protezione civile che ha vigilato per tutta la durata dell'evento il parcheggio e il quotidiano "La Nuova Ferrara" che nell'edizione dell'8 Ottobre ha dato ampio rilievo all'evento citando nel medesimo articolo Sam 2001 l'Aquilone e Sam Italia Chapter 62.

Alla fine del raduno ho ricevuto molti attestati di apprezzamento, alcuni mi hanno già prenotato i tavoli per il prossimo anno, ma la cosa che mi ha fatto molto piacere è stato quando alcune persone che solitamente volano con altre tipologie di modelli mi hanno chiesto, dopo aver partecipato al raduno, informazioni per iscriversi alle due SAM. Non mi resta che salutarvi e buoni voli.

Maurizio Baccello



*Luigino Rosestolato e figlio con il Majestic Major*



*Modelli in vendita*



*Il Big Bug di Crestani*



*11-Due Nobler*



*L'AG 47 di Mersecchi*



*I motori di Leonardo Garofali*

# Memorial LUCA VISANI

## Sala di Cesenatico 13/11/2011

Il 15 novembre 2007, a seguito di un incidente aereo negli Stati Uniti dove si era recato per seguire un corso di perfezionamento al pilotaggio, scompariva a soli diciannove anni Luca Visani, appassionato del volo ed aeromodellista cesenate.

I genitori, desiderando onorarne la memoria nell'anniversario, hanno istituito un Trofeo challenge annuale e gli amici del Gruppo Aeromodellistico Centauro, di cui Astorre Visani padre di Luca è presidente, hanno organizzato una manifestazione per modelli old timer che rappresenta la prima gara di tale Trofeo.

L'estate di San Martino non è mancata all'appuntamento, regalandoci una giornata di sole con cielo perfettamente terso, che ha permesso di portare a termine la gara senza preoccupazioni per la scarsa durata delle ore di luce nell'autunno avanzato. Purtroppo un vento piuttosto sostenuto di Nord Ovest con turbolenze a bassa quota ha disturbato alquanto decolli e soprattutto atterraggi, determinando numerosi fuori campo; molto scarsa l'attività termica. Condizioni dunque un po' difficili che hanno messo alla prova modelli e piloti, i quali peraltro hanno dato prova di determinazione ed agonismo, impegnandosi fino all'ultimo lancio e dichiarandosi alla fine soddisfatti della riuscita della manifestazione. Soddisfazione alla quale ha contribuito sicuramente l'ottimo pranzo servito sul campo da Filippo Bezzi che ha provveduto a portare dal ristorante tutto il necessario. Ed è qui doveroso ringraziare Filippo che si è sobbarcato l'impegno dell'organizzazione in tutti i suoi aspetti, rinunciando a gareggiare per curare tutto nei minimi particolari, con l'aiuto di alcuni soci del Club Centauro non agonisti, ma contenti di essere coinvolti nell'ambiente di gara.

La mamma di Luca aveva dichiarato che, così come i genitori di Marco Simoncelli avevano voluto che il figlio fosse onorato con un minuto di rumore, era suo desiderio che una giornata di rumore ricordasse Luca: e allora alla nostra manifestazione non poteva mancare il contributo di Massimo Ugolini con un suo pulsoreattore a volo vincolato, rigorosamente old timer naturalmente.

Il trofeo è stato assegnato, per l'anno 2011 a Rover Mersecchi, primo classificato in due categorie.

Alla manifestazione non è mancato un tocco di ufficialità, per la presenza del Sindaco di Cesenatico dott. Roberto Buda che ha premiato i vincitori, manifestando il proprio apprezzamento per la nostra attività.

Gigi Romagnoli



Concorrenti ai box



Filippo Bezzi direttore di gara



Il New Ruler di Luca Gennari



In volo l'aliante di Mersecchi



# Memorial LUCA VISANI



## Classifiche

NMR

- 1° GIGI ROMAGNOLI
- 2° GIGI ROMAGLOLI
- 3° BRUSCHI DOMENICO

TEXACO

- 1° GENNARI LUCA
- 2° GIANATI WALTER
- 3° CIVOLANI GIOVANNI

1/2A

- 1° SAVOIA GABRIELE
- 2° GIANATI MARCO
- 3° CIRIELLI ANDREA
- 4° BORSETTI GIANNI

1/2Ae

- 1° FABBRI FRANCO
- 2° MARI MARIANI
- 3° BRUSCHI ANTONIO
- 4° DARDARI GILBERTO
- 5° MANTOVANI GIORGIO

OTE

- 1° MERSECCHI ROVER
- 2° FABBRI FRANCO
- 3° MANTOVANI GIORGIO
- 4° MARIO MARIANI

OTVR

- 1° MERSECCHI ROVER
- 2° GIANATI WALTER
- 3° UGOLINI MASSIMO
- 4° FAGNOCCHI GIORDANO

CLASSIFICA SPECIALE TROFEO VISANI

- 6 MERSECCHI ROVER
- 5 FABBRI FRANCO
- 5 ROMAGNOLI GIGI
- 4 GIANATI WALTER
- 3 LUCA GENNARI
- 3 SAVOIA GABRIELE
- 2 GIANATI MARCO
- 2 MARIANI MARIO
- 1 CIVOLANI GIOVANNI
- 1 UGOLINI MASSIMO
- 1 CIRIELLI ANDREA
- 1 BRUSCHI ANTONIO
- 1 BRUSCHI DOMENICO
- 1 MANTOVANI GIORGIO



*Il Firecraker di Romagnoli in decollo*



*Filippo cuoco...*



*In partenza il Kerswap di Antonio Bruschi*



*...mette tutti a tavola*



*Consulenza specialistica*



*Il pulsoacrobatico di Massimo Ugolini...*

**ERRATA CORRIGE**

L'amico Mario Gialanella ci segnala alcune omissioni riscontrate nello scorso numero del Notiziario, cui qui di seguito rimediamo:

Tra le classifiche del Concorso Nazionale mancava quella degli OTVR; eccola:

Concorrente	Città	Modello	Punteggi	Totale
1 - Mersecchi Rover	Forlì	Balestruccio	260 300 177 300	860
2 - Castglioni Alfredo	Milano	Nibbio I-Mace	234 138 210 226	670
3 - Pavesi Giovanni	Monza	Nibbio I-Mace	124 247 113 43	484
4 - Gialanella Mario	Gorizia	Baffo	75 208 105 142	455

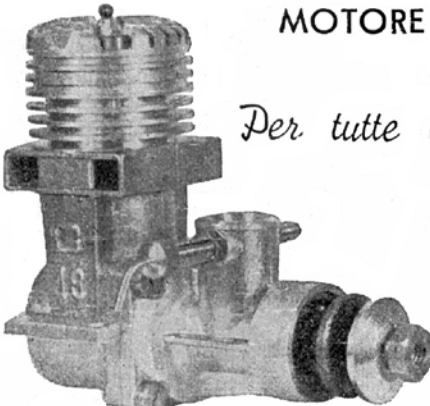
Nell'articolo dedicato al veleggiatore G F 20 era stato omissso il nome del progettista costruttore che è Franco Gherardini di Firenze.

Infine, per completezza di informazione, il Raduno di San Dalmazio si è svolto il giorno 20 agosto. Ci scusiamo per gli involontari errori passati e futuri.

## Frank Ehling 1/2 A Postal Texaco Challenge 2011

1 - SAM 114	Germantown Ohio	USA	5081
2 - SAM 27	Nth California	USA	4265
3 - SAM 43	Harriman Tennessee	USA	4173
4 - SAM84	Vintagents	Australia	4107
5 - SAM 2001	L'Aquilone Rieti	Italia	2766

I soci Gabriele Montebelli e Valter Gianati nel corso della loro spedizione in USA hanno partecipato alla gara postale di cui ci è pervenuta la classifica, contribuendo al risultato ottenuto dalla squadra di SAM 27, seconda classificata.




**MOTORE SUPERTIGRE G - 19**  
**CLASSE B**

*Per tutte le applicazioni modellistiche*

**IN DUE VERSIONI**

<p><b>Tipo a DIESEL</b> c.c. 4,82 HP 0,47 a 14.200 giri peso gr. 275</p>	<p><b>Tipo b GLOW PLUG</b> c.c. 4,82 HP 0,55 a 15.500 giri peso gr. 250</p>
--	---

Giri max. oltre 20.000



Lo potrete ricevere a stretto giro di posta, richiedendolo alla  
**MICROMECCANICA SATURNO**  
Via Fabbri 4, BOLOGNA, oppure ai seguenti rivenditori:

<p>AEROMICROSPORT AEROMODELLI AVIOMODELLI AEROPICCOLA RADIOTECNICA C. GALLO LOSAPPPIO ADRIANO MOVÒ RIO GIUSEPPE SABBADIN MARIO ZEUS MODEL FORNITURE</p>	<p>— Bibano di Carbonera (Treviso) - rivenditore esclusivista per Treviso e provincia — Piazza Salerno, 8 - Roma — Via Guido Grandi, 25 - Cremona — Corso Peschiera, 252 - Torino - rivenditore esclusivista per il Piemonte — Via P. Borselli, 3 - Savona — Borgo S. Lorenzo, 10 - Firenze - rivenditore esclusivista per la Toscana — Via S. Spirito, 14 - Milano — Via Barberani, 22 - Verona - rivenditore esclusivista per Verona e provincia — Via Lepanto, 8 - Lido Venezia - rivenditore esclusivista per Venezia e provincia — Via S. Mamolo, 64 - Bologna - rivenditore esclusivista per Emilia e Romagna</p>
---	---

**ALBERO MONTATO SU DUE CUSCINETTI A SFERE, PISTONE IN LEGA LEGGERA  
CON DUE SEGMENTI, BIELLA CON BRONZINE SIA AL PIEDE CHE ALLA TESTA**

**Prezzo L. 8.500**

# Calendario provvisorio eventi sportivi anno 2012

## Sam Italia Chapter 62

Data	Luogo	Gara	Denominazione	Categorie	Organizzatore	Telefono	Rad.	Email
5 Febb.	Grassobbio – Bg	R	Tavoletta d'Inv.	VVC	Riboli Pier Paolo	035657079		Ribomail2001@yahoo.it
4 Mar.	Museo Aviazione Rn G/R		Coppa Vincolati	GIP 46-Mercatino	Romagnoli Gigi	0547/20285		romagnoli-luigi@fastwebnet.it
14 Apr.	Modena	R	Memorial A.Prati	Mostra/Scambio	Castagnetti Gianmauro	56227865		gcastagne@alice.it
15 Apr.	Cantone di Carpi	R/G	Memorial A.Coristi	OTMR- Texaco-1/2Tex	Tirelli Marco	3929218633	OTE-1/2Elettrici	rmctirelli@iscali.it
22 Apr.	Sala – Cesenatico	G	Romagna Old Timer	OTVR-OTMR- Texaco-OTE-	Mersecchi Rover	0543/400552	NMR-NMR 2.5-1/2Ei.-1/2Tex	rovermer@tin.it
6 Magg.	Rovigo	R/G	Raduno CLAERO	OT RA tutti/ Vintage	Bagatin Luigi	0425/361925		Luigi.bagatin@inwind.it
13 Magg.	Centò	G	Coppa Centrali	OTE-OTMR-NMR-	Civolani Gianni	328/6942044	Texaco-1/2Tex-1/2E.	civolanigi@alice.it
20 Magg.	Siena	R/G	Coppa Siena	Texaco-1/2Tex-1/2Ei.	Pianigiani Franco	0577/331301		
27 Magg.	Valle Gaffaro	G	Coppa Falchi	OTVR-OTMR- Texaco-OTE-	Bruschi Domenico	0541/729119	NMR-NMR2.5-1/2Tex-1/2Ei.-Dyno	dbruschi@freeinternet.it
3 Giu.	Grosseto	R/G	Raduno in Maremma	OTVR-OTMR-NMR-	Gaggioli Paolo	3358345795	Texaco-OTE-1/2Elettrici	blauermax56@yahoo.it
<b>17/22 Giu. Slovacchia</b>	<b>G</b>	<b>Campionato Europeo</b>	<b>tutte RA Europee</b>	<b>Alojz Pajdlhauser -SAM 119</b>				
15-16 Lug. Gorizia	R	Alpe Adria Club	OTV-OTE-OTM-Wake-OTVR-	Visintini G.F.	348/9330225		OTVR-OTER-OTMR-NMR- Tex-1/2Tex-OTE-1/2Ei.	
25 Ago.	Ricco' (Mo)	R	Raduno Frignano O.T.Tutte		Gozzanelli Wainer	3475547369		Wainer.gozzanelli@gmail.com
2 Sett.	Finale Emilia	R/G	Rad.Bassa Modenese	NMR 2.5- Texaco-Dyno	Bortolai Tiziano	059/373775	1/2Texaco-OTE-1/2Ei.lett.	samitalia@libero.it 0536/47067
<b>Sett. da definire</b>	<b>C.N. Concorso Nazionale Tutte</b>	<b>SAM 2001</b>						
23 Sett.	Valle Gaffaro	R	SAM Model Day	Tutte	Baccello Maurizio	3313603841		Maurizio.baccello@alice.it
6 Ott.	Crivelle-Asti	G	Gara Naz. V.L.	Wakefield-65	Maggi Gianfranco	02/4405274		gfmaggi@libero.it
7 Ott.	Museo Aviazione Rn R		Giornata Aeromod.	VVC/Mostra/Scambio	Bruschi Domenico	0541/729119		dbruschi@freeinternet.it
21 Ott.	Siena	R/G	Coppa Torre Mangia	Texaco-1/2Tex-1/2Ei.	Pianigiani Franco	0577/331301		
11 Nov.	Sala-Cesenatico	G	Memorial Visani	OTVR-OTMR- Texaco-OTE-	Bezzi Filippo	0547/57033	NMR-NMR2.5-1/2Tex.-1/2Ei.	mav.libero.it@libero.it